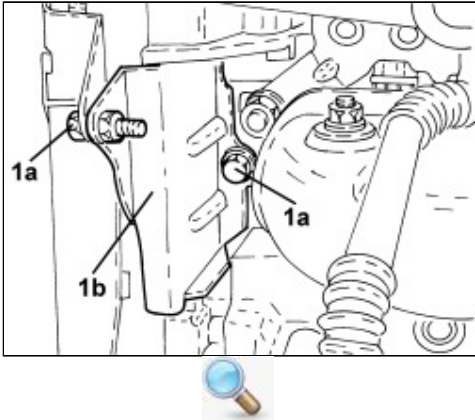
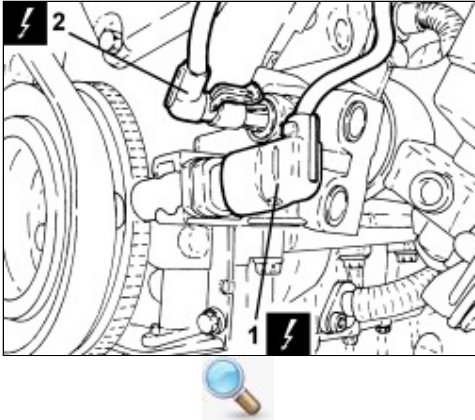


1. Draai de bouten (1a) los en verwijder het achterste distributiedeksel (1b).



1. Maak de stekker van de motortoerentalsensor los.

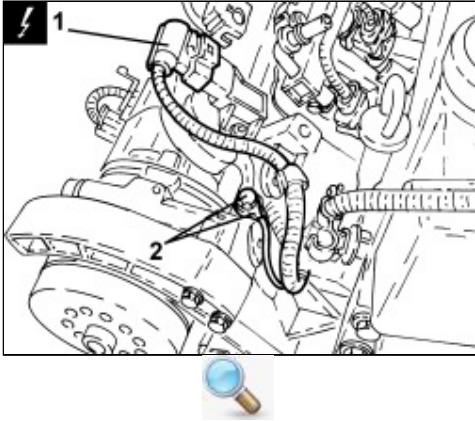


	Omschrijving	Stekker
1	Toerentalsensor	Zie K046 TOERENTALSENSOR

2. Maak de stekker los van de motoroliedruksensor.

	Omschrijving	Stekker
2	Oliedruksensor (onderbreker)	Zie K030 SENSOR (ONDERBREKER) VOOR MOTOROLIEDRUK

1. Maak de stekker los van de luchttemperatuur-/druksensor.

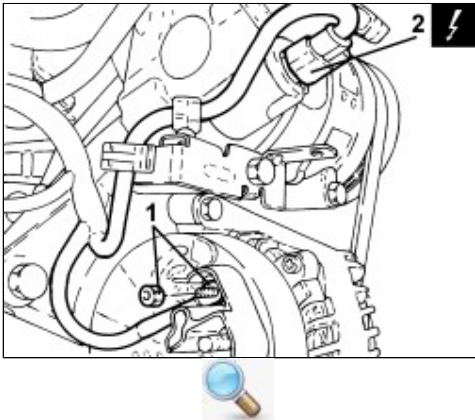


	Omschrijving	Stekker
1	Luchttemperatuur-/druksensor	Zie K044 INLAATLUCHTTEMPERATUUR-EN DRUKSENSOR

2. Draai de bout los en verwijder de massakabel van de steun voor de hulporganen.

1. Draai de moer los en verwijder de massakabel van de dynamo.

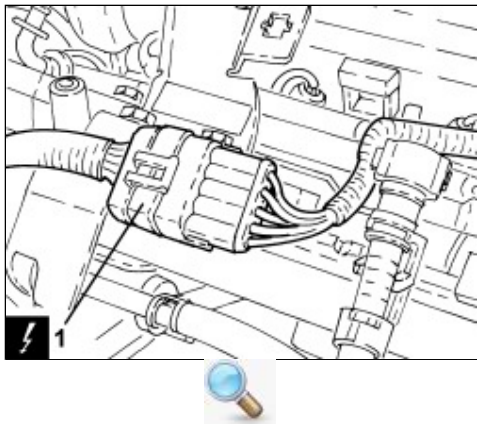
2. Maak de stekker los van de aircocompressor.



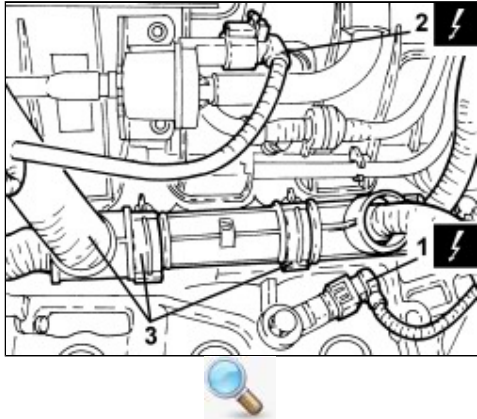
	Omschrijving	Stekker
2	Inschakelmagneetklep voor de aircocompressor	Zie L020 ELEKTROMAGNETISCHE KOPPELING VAN AIRCOCOMPRESSOR

1. Maak de stekker in de kabel van de inspuitleventielen los.

	Omschrijving	Stekker
1	Stekker inspuitleventielen	Zie D081 STEKKER INSPUITVENTIELEN



1. Maak de stekker los van de pingelsensor.



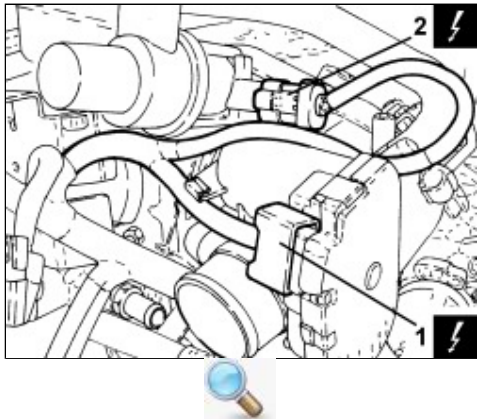
	Omschrijving	Stekker
1	Pingelsensor	Zie K050 PINGELSENSOR

2. Maak de stekker los van de brandstofdampafsluitklep.

	Omschrijving	Stekker
2	Brandstofdampafsluitklep	Zie L010 BRANDSTOFDAMPAFSLUITKLEP

3. Open de borgklemmen en verplaats de kabelbundel opzij.

1. Maak de stekker los van het gasklephuis.

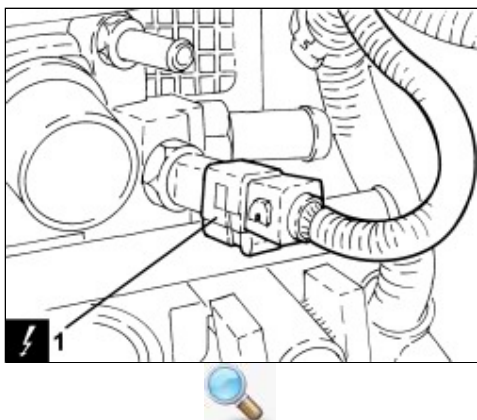


	Omschrijving	Stekker
	Actuator geïntegreerd in gasklephuis	Zie N075 ACTUATOR GEÏNTEGREERD IN GASKLEPHUIS

2. Maak de stekker los van de bypass-magneetklep voor de turbodrukregeling.

	Omschrijving	Stekker
2	Bypass-magneetklep voor turbocompressor	Zie L102 BYPASS- MAGNEETKLEP VOOR TURBOCOMPRESSOR

1. Maak de stekker van de koelvloeistoftemperatuursensor los.

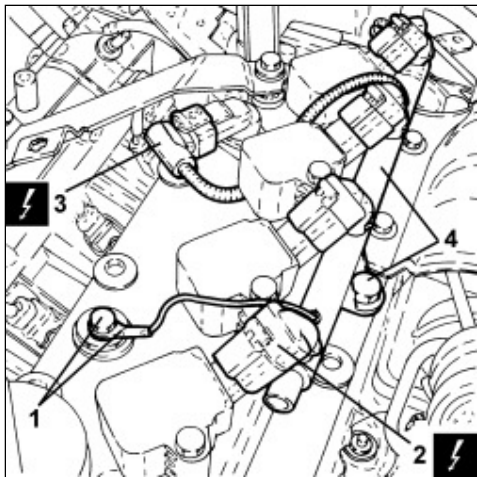


	Omschrijving	Stekker
	Koelvloeistoftemperatuursensor/-zender	Zie K036 KOELVLOEISTOFTEMPERATUURSENSOR/- ZENDER

1. Draai de bout los en verwijder de massakabel.

2. Maak de stekkers los van de bobines.

	Omschrijving	Stekker



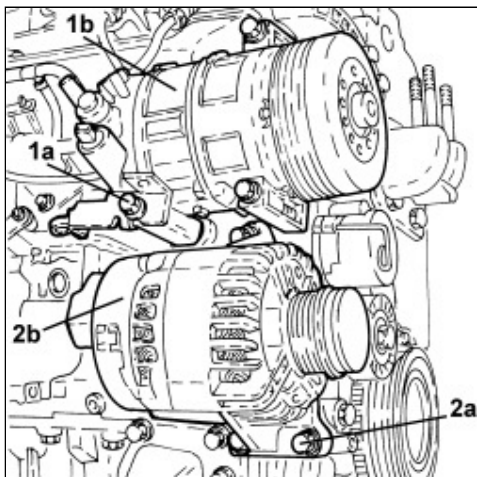
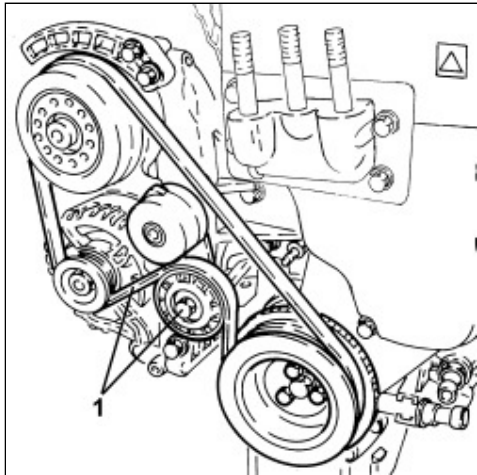
2	Bobine	Zie A030 BOBINE
---	--------	---------------------------------

3. Maak de stekker los van de fasesensor.

	Omschrijving	Stekker
3	Fasesensor	Zie K047 FASESENSOR

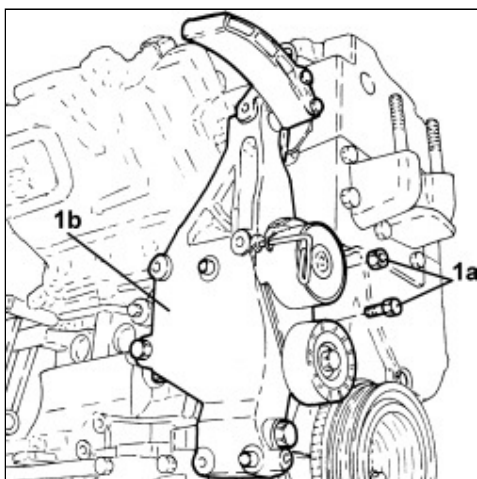
4. Draai de bout los en verwijder de motorkabelbundel.

1. Verstel de verstelbare spanner, blokkeer de spanner m.b.v. een passende pen en verwijder de aandrijfriem voor de hulporganen.



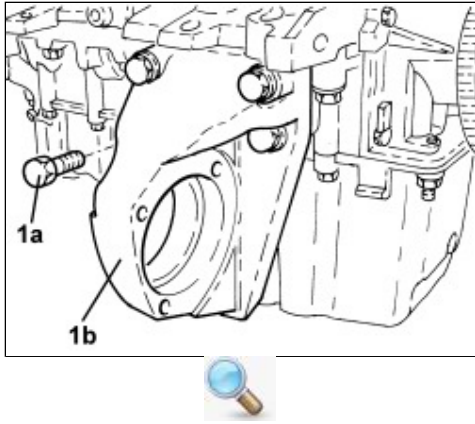
1. Draai de bouten (1a) los en verwijder de aircocompressor (1b).

2. Draai de bouten (2a) los en verwijder de dynamo (2b).

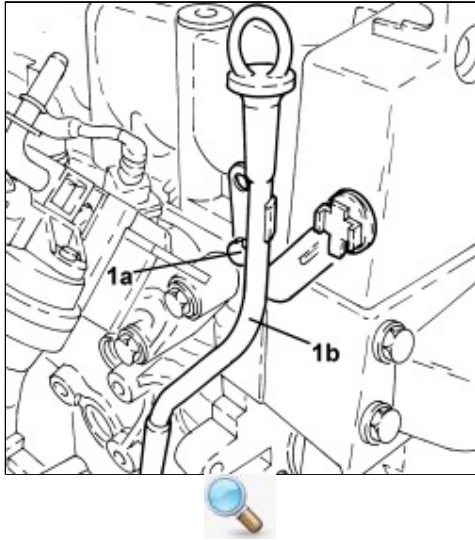


1. Draai de bevestigingen (1a) los en verwijder de steun (1b) voor de dynamo en de aircocompressor compleet met de verstelbare spanner.

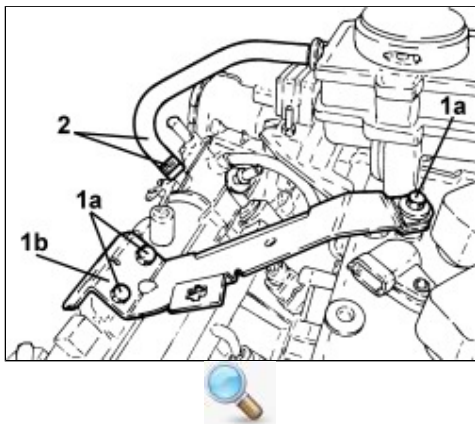
1. Draai de bouten (1a) los en verwijder de steun (1b) voor het tussenasslager.



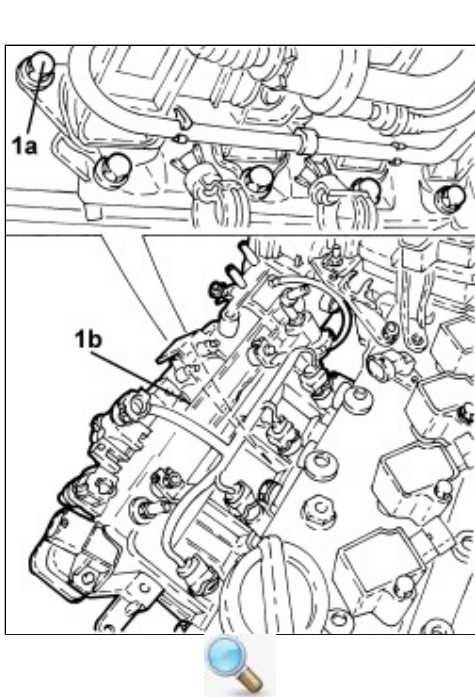
1. Draai de bout (1a) los en verwijder de oliepeilstokbuis (1b) compleet met de peilstok.



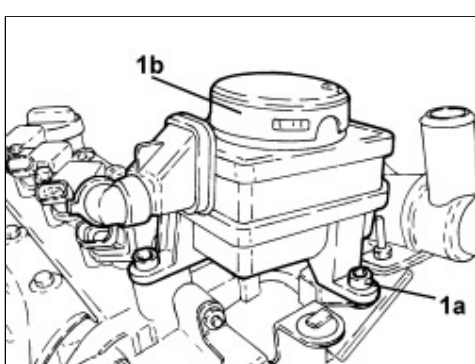
1. Draai de bouten (1a) los en verwijder de beugel (1b).



2. Maak de klem los en verwijder de carterventilatieslang van het spruitstukhuis.



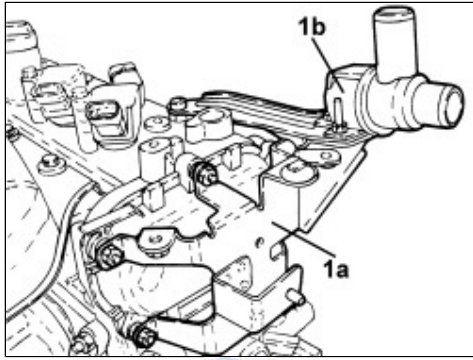
1. Draai de bouten (1a) los en verwijder het spruitstukhuis (1b).



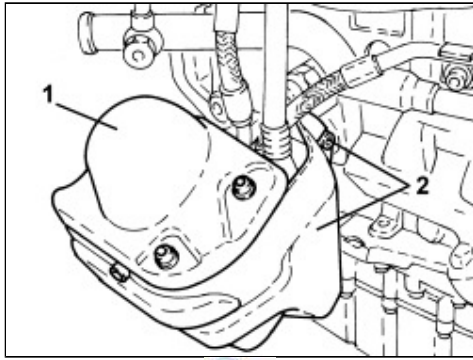
1. Draai de bouten (1a) los en verwijder de olie-afscheider (1b).



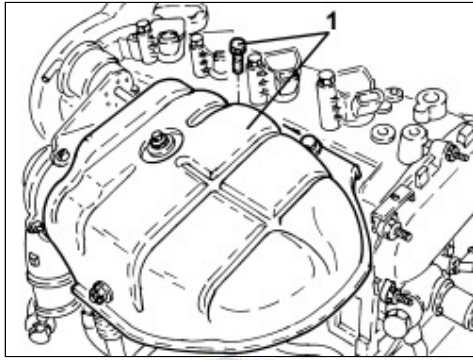
1. Draai de bevestigingen los en verwijder de beugel (1a) compleet bypass-magneetklep (1b).



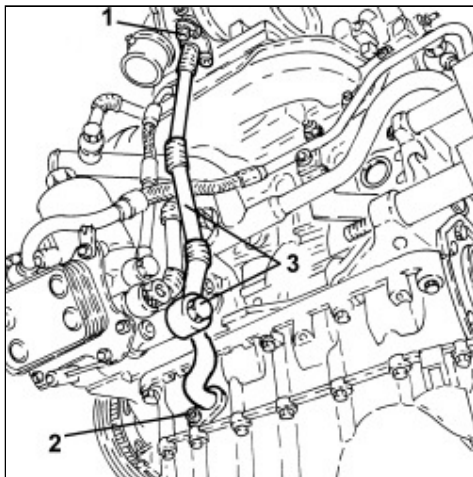
1. Draai de bouten los en verwijder het hitteschild van het motoroliefilter.
2. Draai de bouten los en verwijder het hitteschild van de motoroliekoeler.



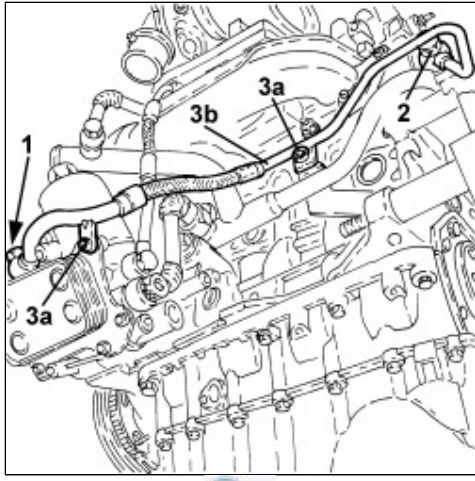
1. Draai de bevestigingen los en verwijder het hitteschild van de turbocompressor.



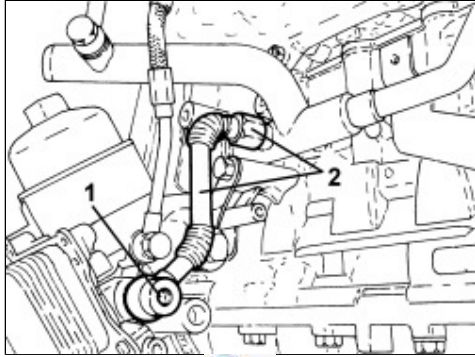
1. Draai de bevestigingsbouten van de oliertourleiding van de turbocompressor naar het cilinderblok op de turbocompressor los.
2. Draai de bevestigingsbouten van de oliertourleiding van de turbocompressor naar het cilinderblok op het cilinderblok los.
3. Draai het koppelstuk van de oliertourleiding van de turbocompressor naar het cilinderblok op de motoroliekoeler los en verwijder de leiding.



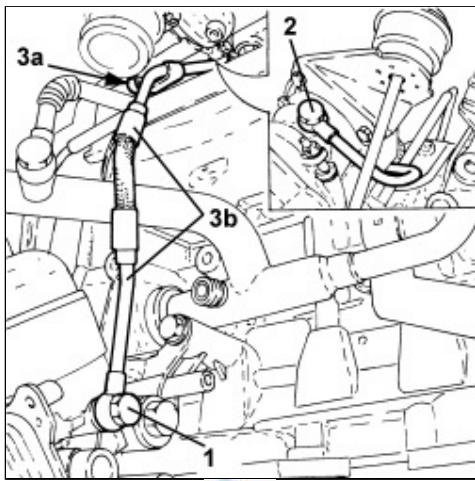
1. Draai de aansluiting van de koelvloeistoftoevoerleiding op de motoroliekoeler los.
2. Draai de aansluiting van de koelvloeistoftoevoerleiding van de motoroliekoeler op de thermostaat los.
3. Draai de bout (3a) los en verwijder de koelvloeistoftoevoerleiding van de motoroliekoeler (3b).



1. Draai de aansluiting van de koelvloeistofretourleiding op de motoroliekoeler los.



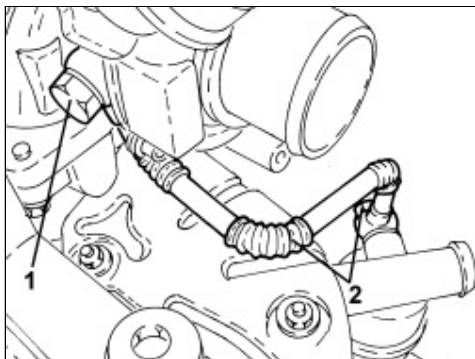
2. Draai de aansluiting van de koelvloeistofretourleiding van de motoroliekoeler op de retourbuis van de waterpomp los en verwijder de leiding.



1. Draai de aansluiting van de olietoevoerleiding van de turbocompressor op de motoroliekoeler los.

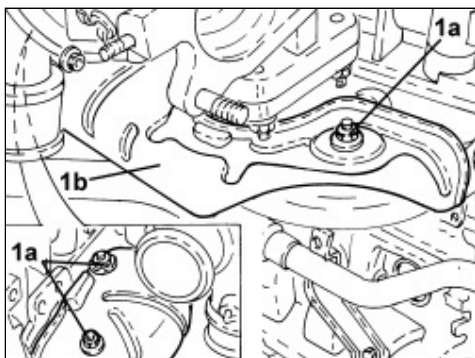
2. Draai de aansluiting van de olietoevoerleiding op de turbocompressor los.

3. Draai de bevestigingsbout van de verbindingsbeugel voor de olietoevoerleiding van de turbocompressor los en verwijder de leiding.



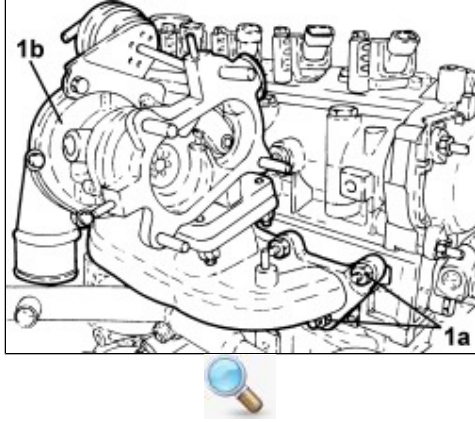
1. Draai de aansluiting van de koelvloeistofretourleiding op de turbocompressor los.

2. Draai de aansluiting van de koelvloeistofretourleiding van de turbocompressor op de retourbuis van de waterpomp los en verwijder de leiding.

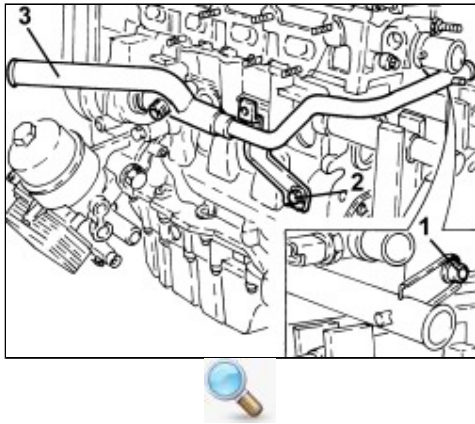


1. Draai de moeren (1a) los en verwijder het hitteschild van het uitlaatspruitstuk (1b).

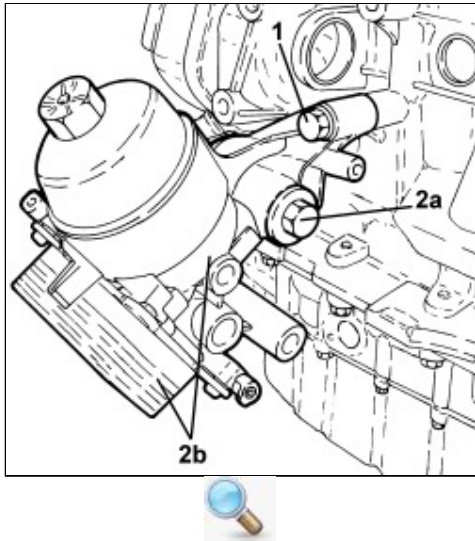
1. Draai de moeren (1a) los en verwijder het uitlaatspruitstuk/de turbocompressor (1b).



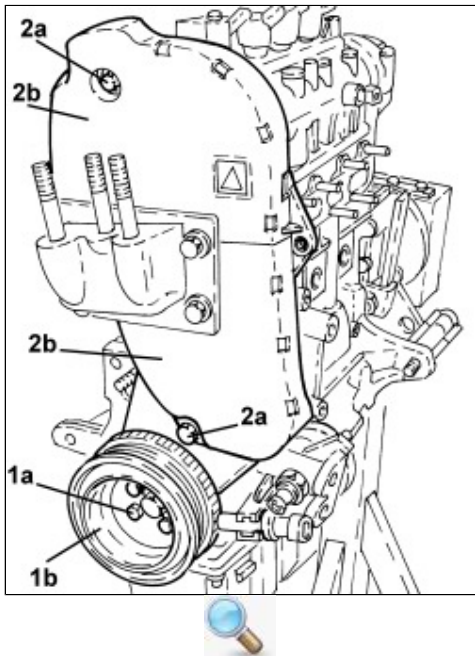
1. Draai de bevestigingsbout van de retourbuis van de waterpomp op de cilinderkop los.
2. Draai de bevestigingsbout van de retourbuis van de waterpomp op het cilinderblok los.
3. Verwijder de koelvloeistofretourbuis voor de waterpomp compleet met de afdichtingsring.



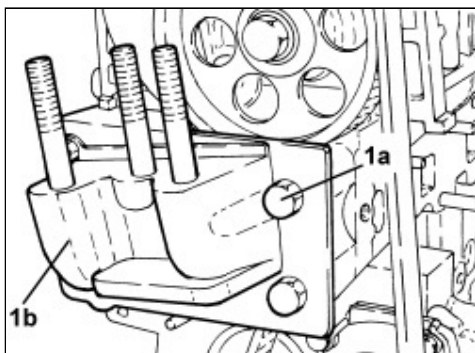
1. Draai de bevestigingsbout van de oliefiltersteun en de motoroliekoeler op het cilinderblok los.
2. Draai de bevestiging (2a) van de steun voor het oliefilter en de motoroliekoeler (2b) op het voorste krukasdeksel los en verwijder de steun.

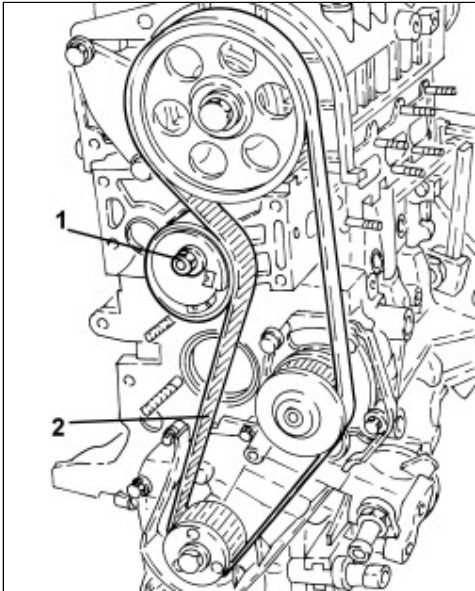


1. Draai de bouten (1a) los en verwijder de krukaspoelie (1b).
2. Draai de bouten (2a) los en verwijder de distributiedeksels (2b).

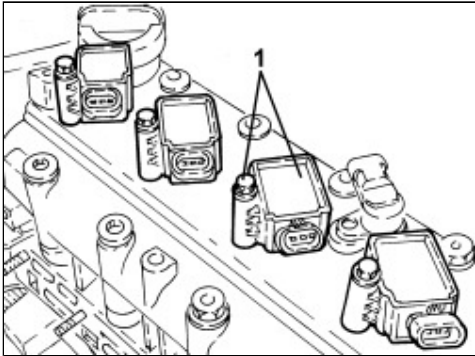


1. Draai de bouten (1a) los en verwijder de vaste motorsteun (1b).

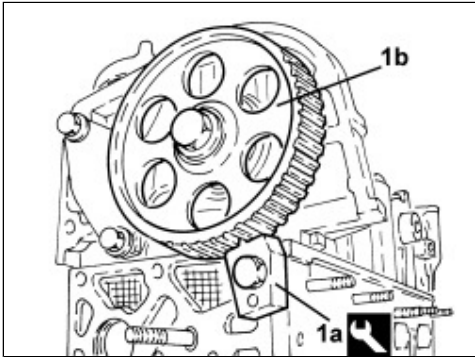




1. Draai de bevestigingsmoer van de verstelbare distributieriemspanner iets los.
2. Verwijder de distributieriem.

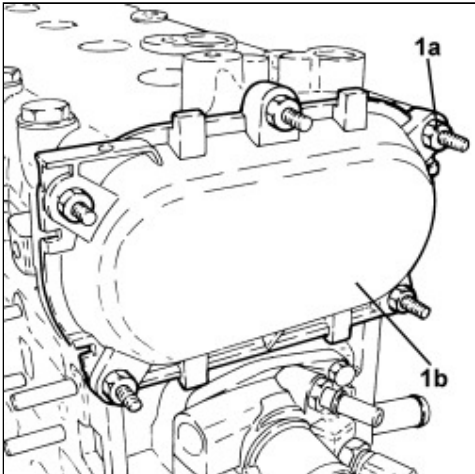


1. Draai de bouten los en verwijder de bobines.



1. Monteer het blokkeergereedschap (1a) voor de nokkenaspoelie (1b).

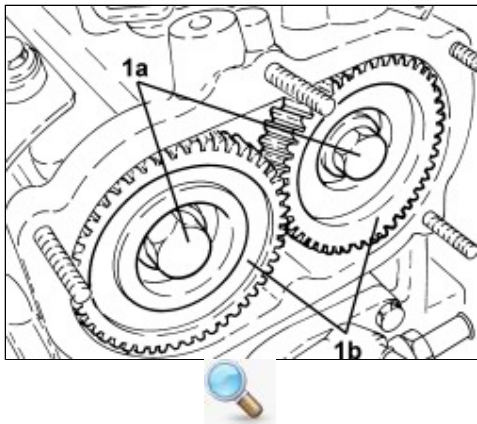
Gereedschap	Naam	functie	Geldigheid
2000015800	Blokkeerhulpstuk	Aangedreven poelie tegenhouden	1.4 16v TJet



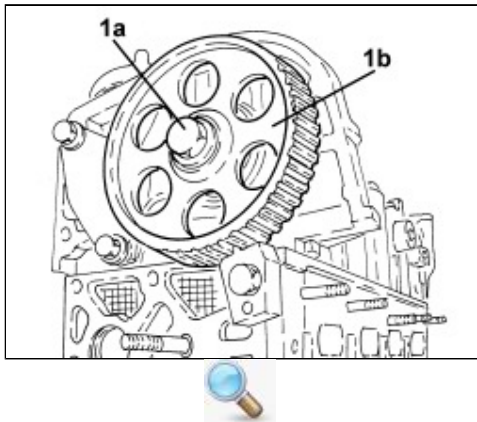
1. Draai de moeren (1a) los en verwijder het deksel (1b).



1. Draai de bevestigingsbouten (1a) van de achterste nokkenastandwielen (1b) iets los.

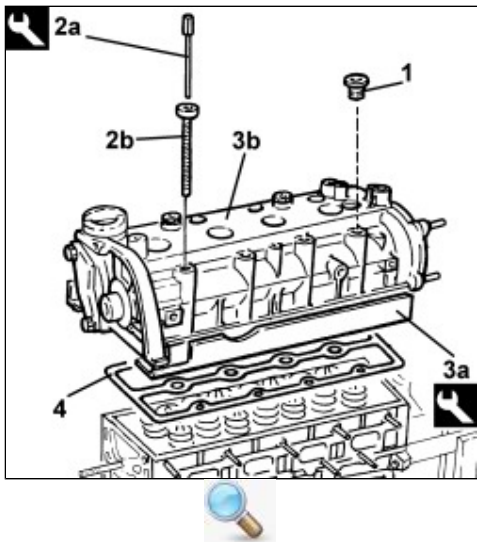


1. Draai de bout (1a) los en verwijder de nokkenaspoelie (1b).



- Draai de bevestigingsbout los en verwijder het blokkeergereedschap van de nokkenaspoelie.

1. Draai de bescherm Kloppen op de bevestigingsbouten van het nokkenashuis aan de cilinderkop los.
2. Draai m.b.v. gereedschap (2a) de bevestigingsbouten (2b) van het nokkenashuis aan de cilinderkop los.



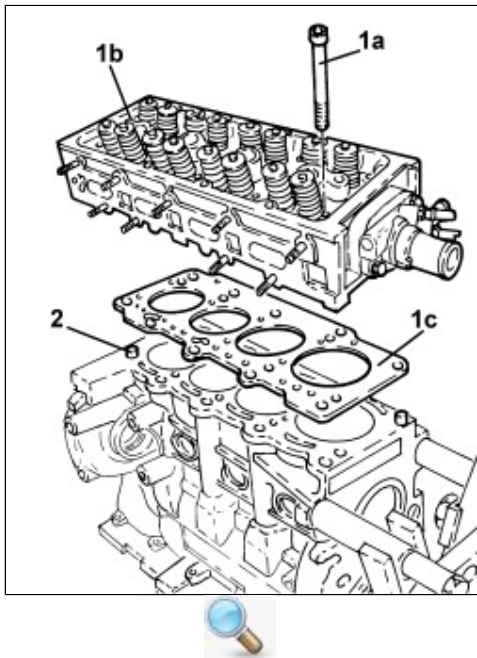
Gereedschap	Naam	functie	Geldigheid
1860834000	Sleutel	Draai de bovenste kopbouten los/vast Zijbouten van oliepan aan cilinderblok los-/vastdraaien	

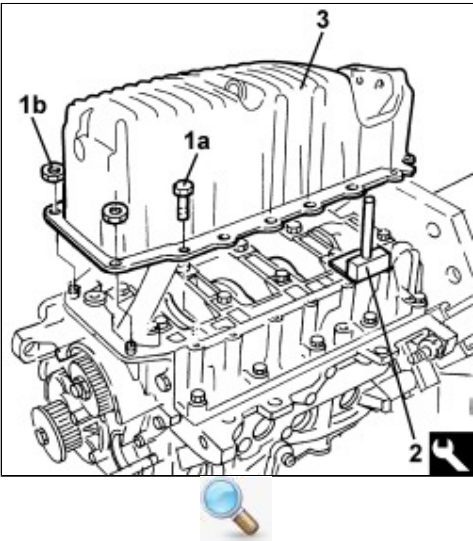
3. Plaats het borggereedschap (3a) voor de klepstoters onder het nokkenashuis (3b) en verwijder het nokkenashuis.

Gereedschap	Naam	functie	Geldigheid
1860988000	Blokkeergereedschap klepstoters	Klepstoters tegenhouden	1.4 16v TJet

4. Verwijder de pakking.

1. Draai de bouten (1a) los en verwijder de cilinderkop (1b) en de bijbehorende pakking (1c).
2. Verwijder de centreernokken.





- Keer de motor 180° om op de draaibare bok.

- 1. Draai de bevestigingsbouten (1a) en -moeren (1b) van de oliepan op het cilinderblok los.
- 2. Gebruik gereedschap voor het doorsnijden van de siliconenpakking op het pasvlak van de motoroliepan.

Gereedschap	Naam	functie	Geldigheid
1870718000	Lemmet	Kit doorsnijden	

- 3. Verwijder de motoroliepan.



- Maak de pasvlakken tussen het cilinderblok en de oliepan zorgvuldig schoon.